

E - Neue Fragen (Nr. 2495)

Wie können Sie feststellen, ob die Bremsbeläge der Anhänger-Bremsanlage erneuert werden müssen? (5 Punkte) (Nr. 2495)

- R Bei Trommelbremsen durch eine Sichtkontrolle der Bremsbeläge über Schaulöcher in der Bremsankerplatte
- R Durch eine Kontrollleuchte oder eine Anzeige am Armaturenbrett des Zugfahrzeuges
- R Bei Scheibenbremsen durch eine Sichtkontrolle der Bremsbeläge am Bremsattel
- F Durch Beobachtung des Druckverlustes bei einer Bremsung

Sie überprüfen die Belagstärke der Scheibenbremse Ihres Anhängers durch eine Sichtkontrolle. Ab welcher Mindeststärke der Bremsbeläge müssen diese erneuert werden? (3 Punkte) (Nr. 2549)

- R Ich richte mich nach den Angaben des Fahrzeugherstellers
- F 3 mm
- F 5 mm
- F 10 mm

E - Inhaltliche Änderungen (Nr. 5350)

D1				E
D2				
D3				A4
J	Lastkraftwagen / N1G			A7
S1/2	2	F1		V9
O1	4300 kg	F2	2810 kg	Q
O2	750 kg	G	2040 kg	T
N1	1200 kg	A10	645 kg	H
N2	1650 kg	A12	135 kg	P1
N3		U1		P2
N4		U2		P3
P5				K
A23				

A4 Verw./Best.; A7 nat. Code; A10 hz Nutzl.; A12 hz Stütz-/Sattellast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers; D3 Handelsb.; E FIM; F1 tech. zul. Gesamt; F2 hz Gesamt; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg. Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger geb./ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist./Gew; S1/S2 Sitz-/Stehtpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl. © Government by GSI

Sie wollen mit diesem Zugfahrzeug einen auflaufgebremsten Anhänger ziehen. Welches Gesamtgewicht darf der Anhänger höchstens aufweisen? (3 Punkte) (Nr. 5350)

- R Das Gesamtgewicht des Anhängers darf das 1,5-fache des höchsten zulässigen Gesamtgewichtes des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- F Das Gesamtgewicht des Anhängers darf höchstens 4.300 kg betragen
- F Das Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges und des Anhängers müssen gleich groß sein
- F Das Gesamtgewicht des Anhängers darf nicht größer sein als das Eigengewicht des Zugfahrzeuges

Woran können Sie erkennen, dass ein Zugfahrzeug als "geländegängig" zugelassen worden ist? (2 Punkte) (Nr. 5351)

- F Wenn in der Fahrzeugidentifikationsnummer ein "G" vorkommt
- R Wenn in der Zulassungsbescheinigung unter der Rubrik "J - Fahrzeugklasse" der Buchstabe "G" als Zusatz steht
- F Wenn das Zugfahrzeug Geländereifen hat
- F Wenn das Zugfahrzeug einen Geländegang aufweist

E - Inhaltliche Änderungen (Nr. 5582)

Welche der folgenden Fahrzeugkombinationen dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse CE lenken? (3 Punkte) (Nr. 5582)

- R Ein Zugfahrzeug der Klasse C mit einem Sattelanhänger der Fahrzeugklasse O2, O3 oder O4
- R Ein Zugfahrzeug der Klasse C mit einem Anhänger der Fahrzeugklasse O2, O3 oder O4
- F Ein Zugfahrzeug der Klasse C mit einem Anhänger der Fahrzeugklasse O3. Dies aber nur dann, wenn die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte der Fahrzeugkombination nicht höher als 12.000 kg ist
- F Ein Zugfahrzeug der Klasse C mit einem Anhänger der Fahrzeugklasse O4. Dies aber nur dann, wenn die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte der Fahrzeugkombination nicht höher als 18.000 kg ist

Welche der folgenden Fahrzeugkombinationen dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse C1E lenken? (2 Punkte) (Nr. 5583)

- F Ein Zugfahrzeug der Klasse C1 mit einem Anhänger der Fahrzeugklasse O4
- F Ein Zugfahrzeug der Klasse C1 mit einem Sattelanhänger der Fahrzeugklasse O4
- R Ein Zugfahrzeug der Klasse C1 mit einem Anhänger oder Sattelanhänger der Fahrzeugklasse O2
- R Ein Zugfahrzeug der Klasse C1 mit einem Anhänger oder Sattelanhänger der Fahrzeugklasse O3, wenn die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte der Fahrzeugkombination nicht höher als 12.000 kg ist

E - Geringe Änderungen (Nr. 5390)

Welche Kontrollen sollten Sie an der Aufliegerplatte eines Sattelanhängers durchführen? (3 Punkte) (Nr. 5390)

- F Ob die Aufliegerplatte plan ist
- R Ob die Aufliegerplatte sichtbare Schäden aufweist
- R Ob die Aufliegerplatte ausreichend geschmiert ist
- F Ob die Aufliegerplatte sauber und fettfrei ist

Sie stellen fest, dass die Aufliegerplatte eines Sattelanhängers sichtbare Schäden aufweist. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 5391)

- R Ich melde den Mangel meinem Vorgesetzten im Betrieb
- R Ich veranlasse unverzüglich, dass die Aufliegerplatte erneuert wird
- F Ich schweiße sichtbare Risse elektrisch zu und schleife den Überstand danach ab
- F Ich schleife Risse mit Polierpaste ab

E - Geringe Änderungen (Nr. 5460)

Wozu dient die Vorratsleitung bei der Druckluftbremse eines Anhängers? (3 Punkte) (Nr. 5460)

- R Sie versorgt den Anhänger mit Druckluft
- R Sie sorgt für eine automatische Bremsung des Anhängers, wenn er vom Zugfahrzeug abreißt
- F Sie sorgt für das automatische Lösen der Druckluftbremse des Anhängers, wenn er vom Zugfahrzeug abgekuppelt wird
- F Sie löst am Anhänger eine Bremsung aus, wenn am Zugfahrzeug die Betriebsbremse oder die Feststellbremse betätigt wird

Sie haben einen druckluftgebremsten Anhänger angekuppelt. Wann ist die Vorratsleitung unter Druck? (2 Punkte) (Nr. 5461)

- R Solang am Zugfahrzeug im zugeordneten Vorratskreis ausreichend Vorratsdruck vorhanden ist
- F Nur solange am Zugfahrzeug nicht gebremst wird
- F Nur solange am Zugfahrzeug gebremst wird
- F Nur solange in der Bremsleitung zum Anhänger Druck vorhanden ist

E - Geringe Änderungen (Nr. 5496)

Ihr Anhänger ist 9 m lang. Die Ladung ragt hinten um 3 m über die Bordwand hinaus. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freilandstraße - Autostraße - Autobahn) (1 Punkt) (Nr. 5496)

- R 50 km/h - 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- F 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Die Ladung Ihres Anhängers ragt hinten hinaus. Ab welcher Länge handelt es sich um eine Langgutfuhre? (1 Punkt) (Nr. 5497)

- F Immer dann, wenn der Anhänger samt Ladung länger als 12 m ist
- R Immer dann, wenn der Anhänger samt Ladung länger als 14 m ist
- R Immer dann, wenn die Ladung um mehr als ein 1/4 der Anhängerlänge über den hintersten Punkt des Anhängers hinausragt
- F Immer dann, wenn die Ladung um mehr als ein 1/5 der Anhängerlänge über den hintersten Punkt des Anhängers hinausragt

E - Geringe Änderungen (Nr. 5566)



Sie fahren hier mit einem Sattelkraftfahrzeug mit etwa 70 km/h. Der Radfahrer fährt mit etwa 40 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten, wenn Sie überholen? (3 Punkte) (Nr. 5566)

- R Ich schaue in den linken Rückspiegel und blinke, wenn ich nicht überholt werde
- R Ich wechsle frühzeitig auf den linken Fahrstreifen
- F Ich gebe mit der Lichthupe ein Warnzeichen
- R Ich halte einen seitlichen Mindestabstand von 2 m zum Radfahrer ein

Sie fahren hier mit einem Sattelkraftfahrzeug mit etwa 70 km/h. Der Radfahrer fährt mit etwa 40 km/h. Warum sollten Sie frühzeitig auf den linken Fahrstreifen wechseln, wenn Sie überholen? (2 Punkte) (Nr. 5567)

- R Weil der Radfahrer von hinten kommende Fahrzeuge schlecht wahrnehmen kann
- R Weil zwischen beiden Fahrzeugen ein großer Geschwindigkeitsunterschied besteht
- R Damit ich rechtzeitig reagieren kann, wenn der Radfahrer plötzlich nach links fährt
- F Damit ich rechtzeitig reagieren kann, wenn der Radfahrer plötzlich abbremst

E - Geringe Änderungen (Nr. 5570)

Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr nach vorne mindestens zu berücksichtigen ist? (5 Punkte) (Nr. 5570)

- R 0,80
- F 0,50
- F 1,00
- F 0,25

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach vorne wirken? (3 Punkte) (Nr. 5571)

- R Die Beschleunigungskraft beim Bremsen
- R Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren
- F Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- F Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern

E - Geringe Änderungen (Nr. 5572)

Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr zur Seite mindestens zu berücksichtigen ist? (3 Punkte) (Nr. 5572)

- F 0,80
- R 0,50
- F 1,00
- F 0,25

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung seitlich wirken? (2 Punkte) (Nr. 5573)

- F Die Bremskraft beim Bremsen
- F Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren
- F Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- R Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern

E - Geringe Änderungen (Nr. 5574)

Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr nach hinten mindestens zu berücksichtigen ist? (3 Punkte) (Nr. 5574)

- F 0,80
- R 0,50
- F 1,00
- F 0,25

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach hinten wirken? (2 Punkte) (Nr. 5575)

- F Die Bremskraft beim Bremsen
- R Eine zusätzliche Kraft beim Bergauffahren
- R Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- F Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern